



RIVA SPORTRIVA 56

LUNGHEZZA FT	17,57 m
LARGHEZZA	4,64 m
IMMERSIONE SOTTO LE ELICHE A PIENO CARICO	1,40 m
DISLOCAMENTO A PIENO CARICO	28,68 t
SERBATOI CARBURANTE	2.500 l
SERBATOI ACQUA	550 l
PORTATA PERSONE	12
PREZZO	A richiesta

MOTORI 2 Man V8 Crm da 900 CV.

RIVA S.P.A.
Via PREDORE 30, SARNICO (BG)
TEL. 035 910202
www.riva-yacht.com

FLYING BRIDGE 'SPORTY GLAMOUR'

È IL PRIMO MODELLO DELLA NUOVA LINEA SPORTRIVA. IL CANTIERE PROPONE SOLUZIONI INNOVATIVE SIA PER LA COPERTA CHE PER L'ALLESTIMENTO DEGLI AMBIENTI INTERNI

Un'imbarcazione che coniuga bene le linee sportive degli open e le comodità tipiche dei fly. L'atteso SportRiva 56, primo modello della nuova gamma 'sport-fly', dopo essere stato presentato in anteprima ad agosto a Porto Cervo agli armatori del cantiere, fa bella mostra di sé al Salone nautico di Genova fino al 14 ottobre.

GLI ESTERNI Le linee - come sempre disegnate da Mauro Micheli e da Officina Italiana Design - sono dinamiche e grintose. La prua è slanciata e la sovrastruttura fortemente caratterizzata da un profondo e tondeggiante parabrezza che si allun-

ga verso poppa fino a formare (quasi) un tutt'uno con il fly. Il ponte superiore copre con la sua parte finale, dove è stata ricavata un'area relax, solo una porzione del pozzetto ben concepito - due divani contrapposti serviti da un tavolo centrale -, caratterizzato da allestimenti e soluzioni innovative. A partire dalla scala di accesso al fly, dal design e dalla collocazione particolari, come originale è il colore roman bronze, appositamente studiato dal cantiere per lo SportRiva 56.

GLI INTERNI Nei locali al coperto stile e materiali pregiati bilanciano gli aspetti 'futuristici' della barca. Appena sotto la struttura del flying bridge si sviluppa un salone ben illuminato dalle grandi finestre laterali e dal profilo del parabrezza, che sfrutta tutta l'ampiezza. Nella dinette, a sinistra trova collocazio-

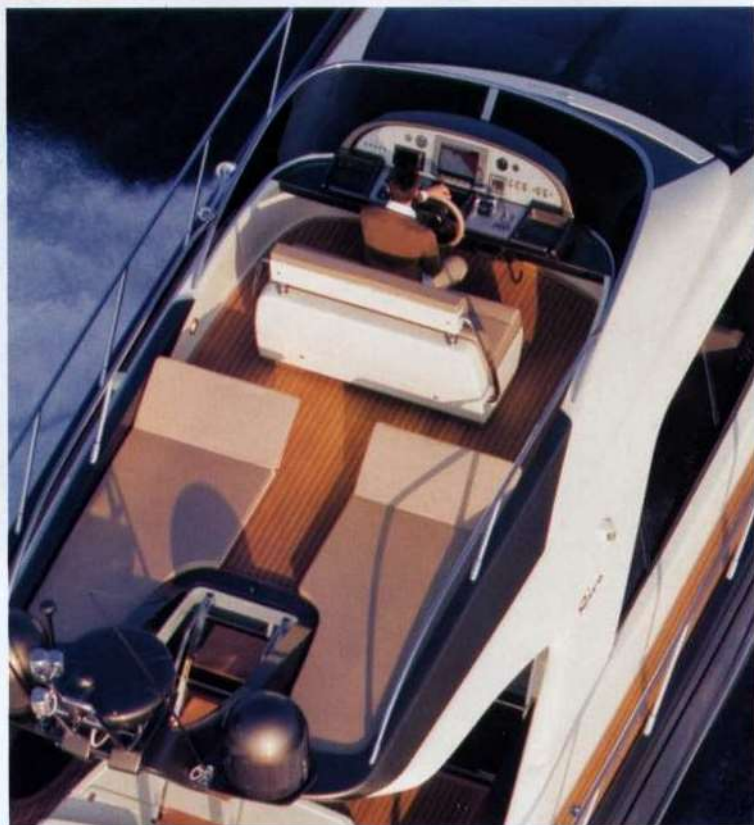
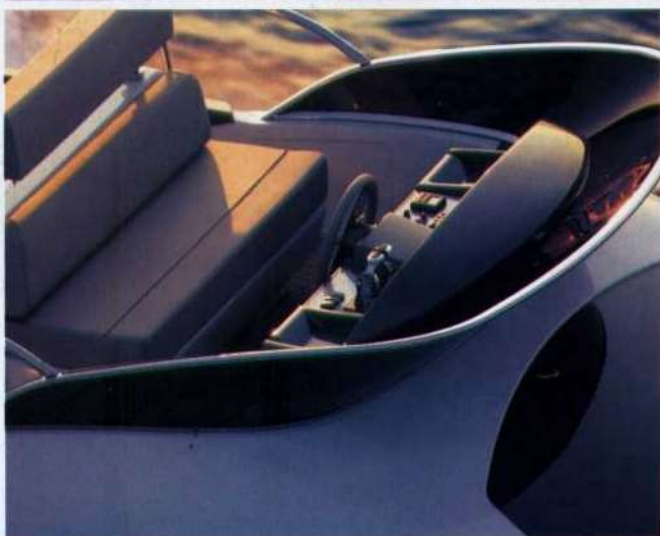
ne un lungo divano che, nella parte prodiera, assume forme sinuose per ottimizzare lo spazio a disposizione e migliorare il comfort generale. A dritta, invece, prima di arrivare alla postazione di comando, spazio alla scala di accesso che porta in cucina, separata dagli altri ambienti sottocoperta. Dal tambuccio centrale si accede alla zona notte, divisa tra un'armatoriale a prua e due cabine ospiti a centro barca. Completano il disegno del ponte inferiore, due locali da bagno e la cabina marinaio.

COME NAVIGA La doppia motorizzazione Man V8 da 900 cavalli, 'accompagnata' da una carena a geometria variabile con deadrise 15 gradi, riesce a spingere lo SportRiva 56 fino a una velocità massima dichiarata dal cantiere di 34 nodi, per un'autonomia di 240 miglia nautiche (270 all'andatura di crociera di 30 nodi).



Pozzetto comodo

Il divano frontemarcia all'estrema poppa, insieme alla seduta contrapposta e al tavolo centrale, crea una confortevole zona conviviale all'aria aperta. Tra le soluzioni originali adottate per l'allestimento di quest'area, la scala di accesso al fly: è al centro del divano, in modo da ottimizzare gli spazi in coperta.



Chiamatela sportfly

Compatta e dal disegno pulito, la sovrastruttura è equipaggiata con la seconda zona di comando servita da un divano lineare e la timoneria centrale. Disegni 'semplici' anche per l'area dedicata al relax: due prendisole laterali che lasciano, al centro, lo spazio per spostarsi al piano inferiore.



Zona relax

Il solarium di prua è facile e sicuro da raggiungere. Risultato ottenuto grazie ai passavanti in teak 'delimitati' dai tientibene che, all'estremità di prua, riprendono l'inclinazione dello scafo tanto da andare a 'coprire' l'ancora e a delimitare (con lo stesso pulpito) la contenuta superficie destinata alle dotazioni d'ormeggio.





Cura dei dettagli

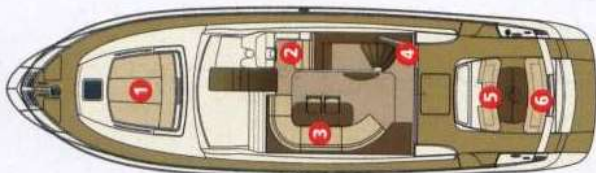
Riva ha curato in modo particolare i complementi d'arredo, prodotti a mano e di ottima qualità. Impreziosiscono il salone, allestito con un lungo divano sulla sinistra contrapposto a un mobile dalle tonalità chiare che richiamano quelle del cielo.



Spazio ottimizzato

Consolle di guida compatta che, al contempo, rende la strumentazione ben visibile. La seduta per il comandante è ricavata in parte sul mobile e sfrutta al meglio lo spazio in coperta.

- 1 Prendisole di prua
- 2 Postazione di guida
- 3 Salone
- 4 Scala accesso cucina
- 5 Scala accesso fly
- 6 Dinette esterna

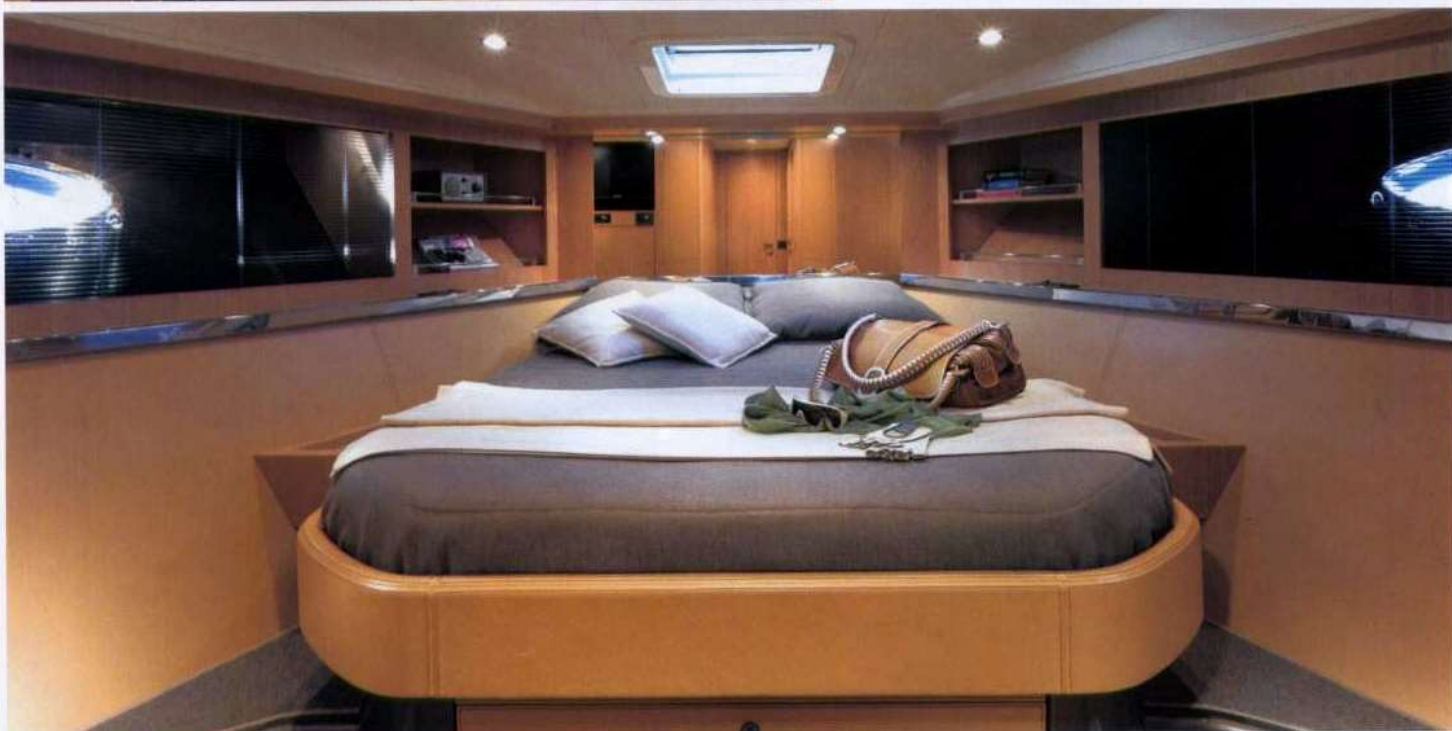
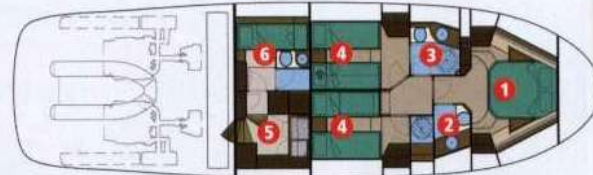




Ambiente separato

Il locale cucina, allestito con un blocco a L, è sottocoperta. Ha, però, un accesso indipendente dalla zona notte: le scale si trovano all'ingresso del salone principale, a tutto vantaggio della privacy e del comfort anche della zona conviviale.

- 1 Cabina armatoriale
- 2 Toilette armatoriale
- 3 Toilette ospiti
- 4 Cabine ospiti
- 5 Cucina
- 6 Alloggio marinaio



Spazio al riposo

Collocazione sotto il ponte di prua per la cabina armatoriale, allestita con un letto matrimoniale centrale dotato di cassettoni sottostante, portaoggetti antirollio ricavati nel rivestimento in legno e due appendiabiti laterali. Locati toilette en suite, naturalmente, con box doccia separato.



Una tipa ospitale

L'armatoriale lascia spazio a due cabine, servite da un unico locale bagno, al centro della barca. Quattro i letti in piano per gli ospiti con la possibilità di unire quelli della cabina di sinistra. L'alloggio destinato all'equipaggio, con locale toilette indipendente, è ancora più decentrato.

